

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУРМАНСКИЙ АРКТИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГАОУ ВО «МАУ»)
«ММРК имени И.И. Месяцева» ФГАОУ ВО «МАУ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Производственной практики по:
ПМ.04 Обеспечение безопасности плавания

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
специальности 11.02.03 Эксплуатация оборудования радиосвязи и электрорадионавигации
судов
по программе базовой подготовки
форма обучения очная, заочная

Мурманск
2024

Рассмотрено и одобрено на заседании

Методической комиссии преподавателей
профессионального цикла отделения
навигации и связи

Председатель МК _____ Коношенко Ю.С.

Разработано

на основе ФГОС СПО по специальности
11.02.03 Эксплуатация оборудования
радиосвязи и электрорадионавигации судов,
утвержденного приказом Министерства
образования и науки РФ от 24 мая 2024г. №
394 и Международной конвенции о
подготовке и дипломировании моряков и
несении вахты 1978 года с поправками, в
части выполнения требований раздела А-IV
Кодекса ПДНВ.

Протокол №11 от «31» мая 2024 г.

Автор (составитель):

1. Пояснительная записка

1.1. Рабочая программа производственной практики ПМ.04 Обеспечение безопасности плавания составлена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 11.02.03 Эксплуатация оборудования радиосвязи и электрорадионавигации судов базовой подготовки, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 24 мая 2024г. № 394 и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты 1978/95 года (ПДНВ-78) с поправками в части выполнения требований соответствующих разделов, учебным планом

1.2. Цели и задачи производственной практики

Целью производственной практики на судах является:

- закрепление и углубление теоретических знаний и умений, полученных в процессе обучения, а также овладение системой профессиональных умений и навыков и первоначальным опытом профессиональной деятельности по всем ее видам;
- подготовка к сдаче квалификационного экзамена по профессиональным модулям;
- сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

Задачами производственной практики являются подготовка практикантов к осознанному и углубленному изучению учебных дисциплин и привитие им первоначальных умений и навыков по избранной специальности.

Для овладения видами профессиональной деятельности по специальности 11.02.03 Эксплуатация оборудования радиосвязи и электрорадионавигации судов обучающийся в ходе освоения программы производственной практики должен иметь теоретические знания в объеме, предусмотренном программой профессиональных модулей ПМ.04 Обеспечение безопасности плавания

С целью овладения видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессиональных модулей должен:

Иметь практический опыт:

- ОП-9 действий по тревогам;
- ОП10-борьбы за живучесть судна;
- ОП11- организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- ОП12- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- ОП13- использования средств индивидуальной защиты;
- ОП14- действий при оказании первой медицинской помощи;

Уметь:

- У11 применять средства и системы пожаротушения;
- У12 руководить борьбой с пожарами на судне;
- У13 организовывать учения по борьбе с пожаром;
- У14 соблюдать пожарную безопасность на судне и личную безопасность во время тушения пожара;

- У15 организовывать учения по оставлению судна;
- У16 применять средства по борьбе с водой;
- У17 устанавливать пластыри;
- У18 производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- У19 использовать защитную одежду, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства;
- У20 оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;

Знать:

- 311 международные морские конвенции и рекомендации и национальное законодательство;
- 312 конвенции ИМО, относящиеся к безопасности человеческой жизни на море и охране морской окружающей среды;
- 314 возможные виды чрезвычайных ситуаций (столкновение, пожар, затопление и т.д.);
- 315 судовые планы действий в чрезвычайных ситуациях для принятия мер при авариях;
- 316 действия, предпринимаемые по сигналам тревоги;
- 317 мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- 318 действия при объявлении общесудовой тревоги по борьбе с водой;
- 319 методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- 320 правила помощи судну, терпящему бедствие;

1.3. Результатом освоения производственной практики профессионального модуля:

ПМ.04 Обеспечение безопасности плавания,

является овладение обучающимися **видами профессиональной деятельности (ВПД):**

ВПД 04 Обеспечение безопасности плавания,

в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями, формируемыми в соответствии с ФГОС СПО и компетентностями (МК), формируемыми в соответствии требованиями Конвенции ПДНВ (для специальностей в области подготовки членов экипажей морских судов):

Таблица 1 Компетенции, формируемые программой производственной практики в соответствии с ФГОС СПО

ВПД/ Код, наименование профессионального модуля (ПМ)	Код компетен ций	Содержание компетенции	Требования к знаниям, умениям, практическом у опыту
	ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	ОП9-ОП14 У10-У20 310-320
	ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	
	ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	
	ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую	

		позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	
	ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	
	ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	
	ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	
ВПД4 Обеспечение безопасности плавания/ ПМ.04 Обеспечение безопасности плавания	ПК 4.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	
	ПК 4.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна.	
	ПК 4.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.	
	ПК 4.4	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.	
	ПК 4.5	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.	
	ПК 4.6	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.	
	ПК 4.7	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.	

Таблица 2. Компетентности, формируемые профессиональным модулем ПМ.04. Обеспечение безопасности плавания в соответствии с Конвенцией ПДНВ:

ГЛАВА IV
СТАНДАРТЫ В ОТНОШЕНИИ ФУНКЦИЙ, КАСАЮЩИХСЯ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ,
ОХРАНЫ ТРУДА, ОХРАНЫ, МЕДИЦИНСКОГО УХОДА И ВЫЖИВАНИЯ

Раздел А- IV/1

Обязательные минимальные требования по ознакомлению, начальной подготовке и инструктажу по вопросам безопасности для всех моряков

Таблица А-IV/1-1

Спецификация минимального стандарта компетентности в области способов личного выживания

СФЕРА КОМПЕТЕНТНОСТИ	ЗНАНИЕ, ПОНИМАНИЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ	МЕТОДЫ ДЕМОНСТРАЦИИ КОМПЕТЕНТНОСТИ	КРИТЕРИИ ДЛЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНТНОСТИ
МК 2.1 Выживание в море в случае оставления судна.	<p>Возможные виды аварийных ситуаций, такие. Как столкновение, пожар, затопление судна</p> <p>Типы спасательных средств, обычно имеющиеся на судах</p> <p>Оборудование спасательных шлюпок и плотов</p> <p>Местонахождение индивидуальных спасательных средств</p> <p>Правила, касающиеся выживания, включая:</p> <p>1 значение подготовки и учений</p> <p>1 индивидуальную защитную одежду и снаряжение</p> <p>2 необходимость быть готовым к любой аварии</p> <p>3 действия, которые должны предприниматься при получении команды следовать к месту нахождения спасательных шлюпок или плотов</p> <p>4 действия, которые должны предприниматься при команде оставить судно</p> <p>5 действия, которые должны предприниматься при нахождении в воде</p> <p>6 действия, которые должны</p>	<p>Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса, или одобренного опыта работы, а также экзамен, включая демонстрацию компетентности в:</p> <p>1 надевании спасательного жилета</p> <p>2 надевании и использовании гидрокостюма</p> <p>3 безопасном прыжке с высоты в воду</p> <p>4 установлении в нормальное положение перевернувшегося спасательного плота, будучи в спасательном жилете</p> <p>5 плавании в спасательном жилете</p> <p>6 умение держаться на воде без спасательного жилета</p> <p>7 посадке в спасательную шлюпку или на плот с судна и из воды в спасательном жилете</p> <p>8 предпринятии первоначальных</p>	<p>Действия, предпринятые после получения сигнала проследовать к месту сбора, соответствуют данной аварии и установленным процедурам</p> <p>Выбор времени для индивидуальных действий и их последовательность соответствуют преобладающим обстоятельствам и условиям и сводят к минимуму потенциальную опасность и угрозу для выживания</p> <p>Способ посадки в спасательные шлюпки и плоты удовлетворителен и не представляет опасности для других оставшихся в живых людей</p> <p>Первоначальные действия после оставления судна и процедуры и действия в воде сводят к минимуму угрозу для выживания</p>

	<p>предприниматься при нахождении в спасательной шлюпке или на спасательном плоту</p> <p>7 основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям</p>	<p>действий после посадки в спасательную шлюпку или на плот для повышения шансов выживания</p> <p>9 9 постановке плавучего якоря</p> <p>10 работе с оборудованием спасательных шлюпок и плотов</p> <p>11 работе с устройствами, позволяющими определить местонахождение , включая радиооборудование</p>	
<p>МК.2.2 Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром.</p>	<p>Организация борьбы с пожаром на борту судна</p> <p>Расположение противопожарных средств и путей эвакуации</p> <p>Составные части пожара и взрыва (пожарный треугольник)</p> <p>Тип и источники воспламенения</p> <p>Воспламеняющиеся материалы, опасность возникновения и распространения пожара</p> <p>Необходимость постоянной бдительности</p> <p>Действия, которые необходимо предпринимать на судне</p> <p>Обнаружение пожара и дыма и автоматические системы аварийно-предупредительной сигнализации</p> <p>Классификация пожаров и применяемых огнетушащих веществ</p>	<p>Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса</p>	<p>Первоначальные действия в аварийной ситуации соответствуют принятым практике и процедурам</p> <p>Действия, предпринятые после получения сигнала проследовать к месту сбора, соответствуют данной аварии и установленным процедурам</p>
<p>МК.2.3 Борьба с огнем и тушение пожара</p>	<p>Противопожарное оборудование и его расположение на судне</p> <p>Инструктаж относительно:</p> <p>1 стационарных установок</p> <p>2 снаряжения пожарного</p> <p>3 личного снаряжения</p> <p>4 противопожарных устройств и оборудования</p> <p>5 методов борьбы с пожаром</p> <p>6 огнетушащих веществ</p> <p>7 процедур борьбы с пожаром</p>	<p>Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса, включая практическую демонстрацию в помещениях, обеспечивающих подготовку в</p>	<p>Одежда и снаряжение соответствуют характеру операций по борьбе с пожаром</p> <p>Выбор времени для индивидуальных действий и их последовательность соответствуют преобладающим обстоятельствам и условиям</p> <p>Пожар потушен с</p>

	<p>8 использования дыхательного аппарата в ходе борьбы с пожаром и действий по спасанию</p>	<p>условиях, максимально приближенных к реальным (например, имитация судовых условий), и, если это практически возможно, в темноте, способности:</p> <p>1 использовать переносные типы переносных огнетушителей</p> <p>2 использовать автономные дыхательные аппараты</p> <p>3 тушить небольшие очаги пожара, например пожар электроустановок, горящие нефть или пропан</p> <p>4 тушить обширные очаги пожара водой, используя стволы, дающие как компактную, так и распыленную струю</p> <p>5 тушить пожары пеной, порошком или любым другим подходящим химическим веществом</p> <p>6 с помощью предохранительного троса, но без дыхательного аппарата, входить в помещения, в которые подавалась высокочастотная пена, и проходить через них</p> <p>7 в автономном дыхательном аппарате вести борьбу с огнем в задымленных закрытых помещениях</p> <p>8 тушить пожар с помощью водяного тумана или любого другого подходящего огнетушащего вещества в задымленном и охваченном огнем жилом помещении или помещении, имитирующее</p>	<p>использованием соответствующих процедур, способов и огнетушащих средств</p> <p>Процедура и техника использования дыхательных аппаратов соответствует принятым практике и процедурам</p>
--	---	---	--

		<p>машинное отделение 9 тушить горящую нефть с помощью приставок для образования водяного тумана и распылительных стволов, сухих химических порошков или пенных комплектов 10 в дыхательном аппарате проводить спасательные операции в задымленном помещении</p>	
--	--	--	--

Таблица А-VI/1-3

Спецификация минимального стандарта компетентности в области элементарной первой помощи

СФЕРА КОМПЕТЕНТНОСТИ	ЗНАНИЕ, ПОНИМАНИЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ	МЕТОДЫ ДЕМОНСТРАЦИИ КОМПЕТЕНТНОСТИ	КРИТЕРИИ ДЛЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНТНОСТИ
МК 2.4. Принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи.	<p>Оценка помощи, в которой нуждается пострадавший, и угрозы для собственной безопасности Знание анатомии человека и функций организма Понимание неотложных мер, принимаемых в чрезвычайных обстоятельствах, включая умение: 1 правильно положить пострадавшего 2 применить способы приведения в сознание 3 остановить кровотечение 4 применить необходимые меры для выведения из шокового состояния 5 применить необходимые меры в случае ожогов и ошпариваний, включая поражение электрическим током 6 оказать помощь пострадавшему и транспортировать 7 наложить повязки и использовать материалы из аптечки первой помощи</p>	<p>Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса</p>	<p>Способ и время сигнала тревоги соответствует обстоятельствам конкретного несчастного случая или иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи</p> <p>Выявление возможностей причины, характера и степени тяжести травм производится быстро и полно, а очередность оказания помощи соответствует потенциальной угрозе жизни</p> <p>Риск дальнейшего причинения вреда самому себе и пострадавшему постоянно сводится к минимуму</p>

Таблица А-VI/1-4

Спецификация минимального стандарта компетентности в области личной безопасности и общественных обязанностей

КОЛОНКА 1	КОЛОНКА 2	КОЛОНКА 3	КОЛОНКА 4
СФЕРА КОМПЕТЕНТНОСТИ	ЗНАНИЕ, ПОНИМАНИЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ	МЕТОДЫ ДЕМОНСТРАЦИИ КОМПЕТЕНТНОСТИ	КРИТЕРИИ ДЛЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНТНОСТИ
МК 2.5. Соблюдение порядка действий при авариях.	<p>Возможные виды аварий, такие как столкновение, пожар, затопление судна</p> <p>Знание судовых планов действий в чрезвычайных ситуациях для принятия мер при авариях</p> <p>Сигналы, подаваемые в аварийных ситуациях, и специальные обязанности, закрепленные за членами экипажа в расписании по тревогам; места сбора; правильное использование средств индивидуальной защиты</p> <p>Действия, предпринимаемые при обнаружении обстоятельств, могущих привести к аварии, включая пожар, столкновение, поступление воды на судно и его затопление</p> <p>Действия, предпринимаемые по сигналам тревоги</p> <p>Значение подготовки и учений</p> <p>Знание путей эвакуации, системе внутрисудовой связи и аварийно-предупредительной сигнализации</p>	Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	<p>Первоначальные действия в аварийной ситуации соответствуют установленному порядку действий при авариях</p> <p>Информация, даваемая при объявлении тревоги, своевременная, точная, полная и четкая</p>
МК 2.6. Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды.	<p>Начальные знания воздействия, оказываемого судоходством на морскую среду, и воздействия на нее эксплуатационного или аварийного загрязнения</p> <p>Основные процедуры по защите окружающей среды</p> <p>Начальные знания сложности и разнообразия морской среды</p>	Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	Организационные процедуры, направленные на охрану морской среды, постоянно соблюдаются
МК 2.7. Соблюдение техники безопасности.	<p>Важность постоянного соблюдения правил техники безопасности</p> <p>Имеющиеся устройства, обеспечивающие безопасность и защиту от потенциальной опасности на судне</p>	Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	Техника безопасности соблюдается, и соответствующее оборудование, обеспечивающее безопасность и защиту, постоянно применяется правильно

	Меры предосторожности, принимаемые до входа в закрытые помещения Ознакомление с международными мерами относительно несчастных случаев и гигиены труда		
МК 2.8. Содействие установлению эффективного общения на судне.	Понимание принципов эффективного общения между отдельными лицами и командами на судне и препятствий для такого общения Умение установить и поддерживать эффективное общение	Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	Общение постоянно четкое и эффективное
МК 2.9. Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне.	Важность поддержания хороших человеческих и рабочих отношений на судне Основные принципы и практика совместной работы, включая разрешение конфликтных ситуаций Общественные обязанности; условия найма на работу; индивидуальные права и обязанности; опасность злоупотребления наркотиками и алкоголем	Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	Ожидаемые стандарты работы и поведения находятся под постоянным наблюдением
МК 2.10. Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью.	Важность получения необходимого отдыха Воздействие сна, графика работы и суточного ритма на усталость Воздействие физических факторов, вызывающих стресс у моряков Воздействие экологических факторов, вызывающих стресс на судне и вне судна, а также их воздействие на моряков Воздействие изменений графика работы на усталость моряков	Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	Практика управления усталостью соблюдается постоянно, и всегда принимаются надлежащие меры

**1.4. Количество часов на освоение программы производственной практики :
по ПМ.04 Обеспечение безопасности плавания:**

Всего – 144 часов, в том числе в результате освоения:

МДК.04.01. Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность – 144 часа.

2. Структура и содержание производственной практики

2.1. Тематический план и содержание производственной практики

Коды компетенций/ компетентности	Код, наименование профессиональных модулей (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК), тем	Виды работ	Объем часов (по профилю специальности)	Уровень освоения
ОК 1 ,2,4,6-9 ПК 4.1-4.7 МК 2.1-2.10	ПМ.04 Обеспечение безопасности плавания		144	
	<i>МДК.04.01 Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность</i>		<i>144</i>	
	Раздел 1. Обеспечение живучести судна	<i>Содержание</i>		
		Расписания по тревогам. Действия согласно Расписанию Учебные тревоги. Организация учений Готовность к аварийным ситуациям и действиям при их возникновении Обеспечение непотопляемости судна. Запас плавучести Тревога «Борьба с водой». Действия по тревоге. Обеспечение пожарной безопасности на судне. Действия по борьбе с пожарами Охрана труда, виды инструктажей Маркировка судовых закрытий, трубопроводов Водонепроницаемые переборки Пластыри. Виды. Постановка. Схема постановки «мягкого» пластыря Заделка пробоины в поврежденном отсеке. Цементный ящик	32	3
	Раздел 2. Начальная подготовка по безопасности	<i>Содержание</i>		
	ССС. Устройство и снабжение спасательных шлюпок и плотов. Оставление судна. Способы и приемы оставления судна. Действия при спуске СССР. Действия после спуска СССР. Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки Противопожарная безопасность и противопожарное оборудование судна	46	3	

		<p>Действия по борьбе с пожарами Использование огнетушителей, систем и средств пожаротушения Оказание первой медицинской помощи</p>		
	Раздел 3. Охрана судов и портовых сооружений	<p><i>Содержание</i></p> <p>ОСПС. Подготовка персонала по охране судна Несение вахты у трапа и при стоянке на якоре Ответные меры в случае возникновения теракта Стандартные рабочие процедуры по действиям в чрезвычайных ситуациях Уровни охраны судна</p>	12	3
	Раздел 4. Соблюдение требований законодательства	<p><i>Содержание</i></p> <p>Главные Международные Конвенции по безопасности мореплавания: СОЛАС-74, МАРПОЛ-73/78, МППСС-72, ПДНВ, МКГМ, МКУБ, СУБ и т.д Российские национальные документы, относящиеся к мореплаванию: КТМ, Правила РМРС, РШС Конвенции МОТ по мореплаванию. Российское трудовое законодательство</p>	24	2
	Раздел 5. Первая медицинская помощь на судах	<p><i>Содержание</i></p> <p>Анатомия человека и функции организма. Оценка состояния пострадавшего. Признаки жизни и смерти. Виды смерти Неотложные меры помощи, которые должны быть предприняты в чрезвычайных ситуациях: ИВЛ, непрямой массаж сердца Система кровообращения. Кровотечения. Наложение жгута. Обработка и перевязка ран Практическое применение руководств по медицинской помощи и советов, направляемых по радио. МСС-65 медицинский раздел Помощь пострадавшему в случае удушения, утопления, шоке или потере сознания Помощь пострадавшему в случае теплового или солнечного удара, ожога, удара током</p>	16	2,3

		Помощь пострадавшему в случае перелома, гипотермии. Способы транспортировки		
	Раздел 6. Охрана труда на судне	<i>Содержание</i>		
		Обеспечение безопасности работников в аварийных ситуациях Обеспечение пожарной безопасности Обеспечение электробезопасности Коллективные средства защиты: вентиляция, освещение, защита от шума и вибрации Основы предупреждения профессиональных заболеваний Основы предупреждения производственного травматизма Государственные нормативные требования по охране труда Государственное регулирование в сфере охраны труда Основные положения трудового права Основы обеспечения безопасности труда Основные принципы обеспечения охраны труда Трудовая деятельность человека Основные понятия и терминология охраны и безопасности труда	18	2
	Раздел 7. Предупреждение и предотвращение загрязнения окружающей среды с морских судов	МАРПОЛ, приложения, особые районы Процедуры сброса, сбора, хранения и сдачи мусора, нефтесодержащих смесей и сточных вод Ведение журнала по операциям с мусором Судовое оборудование для обработки и хранения отходов Обнаружение следов разлива нефтесодержащих жидкостей. Тревога «Борьба с разливом нефти»... Последствия эксплуатационного или случайного загрязнения морской окружающей среды	22	
	Раздел 8. Предотвращение пожаров и	Организация противопожарной защиты на судне,	20	

<p>борьба с пожаром на судах</p>	<p>обнаружение пожара Действия по борьбе с пожарами Использование средств и систем пожаротушения Виды противопожарных систем, принцип работы Снаряжение пожарного, дыхательный аппарат План противопожарного снабжения и противопожарных систем судна Стандартные международные обозначения, знаки ММО на пожарном плане Огнетушители, виды, использование Пожар, пожарный треугольник, пожарный тетраэдр, классы пожаров. Типы противопожарных переборок и закрытий</p>		
<p>Раздел 9.Поддержание судна в мореходном состоянии</p>	<p>Основные конструктивные элементы судна и названия их на русском и английском языках Обеспечение плавучести и непотопляемости судна Основы водонепроницаемости Понятие начальной статической остойчивости Мореходные и эксплуатационные качества судна</p>	<p>14</p>	
<p>Раздел 10.Судовые спасательные средства</p>	<p>Виды судовых спасательных средств Общие требования, снабжение и проверки ССС Спасательные и дежурные шлюпки Эксплуатация двигателя Спуск шлюпки с использованием шлюп-балки и без Спуск плота с использованием плот-балки и без АРБ эксплуатация, тестирование, назначение, принцип действия РЛО эксплуатация, тестирование, назначение, принцип действия</p>	<p>20</p>	
<p>Раздел 11. Поиск и спасание на море</p>	<p>Действия экипажа при оставлении судна Чрезвычайные ситуации на борту судна, связанные с его оставлением Поисково-спасательные операции Наставление ИАМСАР. Действия судов, оказывающих помощь Тревога «Человек за бортом». Действия по тревоге Схемы поиска согласно ИАМСАР</p>	<p>18</p>	

	<p>Раздел 2. Несение навигационной вахты. Несение вахты при стоянке судна в порту.</p>	<p><i>Содержание</i></p> <p>Принципы организации ходовой вахты: функции вахтенного матроса, взаимодействие с другими лицами, несущими навигационную вахту. Обязанности матроса-рулевого и матроса-наблюдателя.</p> <p>Сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или другой объект – в градусах или четвертях.</p> <p>Процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты.</p> <p>Термины и определения, употребляемые на судне.</p> <p>Использование внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации.</p> <p>Информация, требующаяся для несения безопасной вахты.</p> <p>Несение ходовой вахты в особых условиях (шторм, плавание во льдах, в условиях ограниченной видимости), с лоцманом на борту.</p> <p>Принципы организации вахты палубной команды в порту.</p> <p>Обязанности вахтенного матроса при несении вахты в порту.</p> <p>Процедура смены вахты при стоянке в порту. Выполнение требований Кодекса ОСПС при несении стояночных вахт в порту.</p> <p>Портовые надзорные службы и их обязанности.</p>	18	2
	<p>Раздел 3. Судовые работы.</p>	<p><i>Содержание</i></p> <p>Системы водоснабжения, назначение, ПТЭ, требования СЭС.</p> <p>Трюмовые системы: назначение, ПТЭ.</p> <p>Организация борьбы с водой, поступающей через</p>	24	2

		<p>пробоину, в соответствии с НБЖС.</p> <p>Противопожарные системы. Классификация и состав.</p> <p>Организация борьбы с пожаром в соответствии с НБЖС.</p> <p>Судовые тревоги.</p> <p>Виды и причины износа корпуса судна. Методы дефектации.</p> <p>Защита корпуса судна от коррозии. Окраска судов.</p> <p>Управление шлюпкой на веслах и под парусом. Команды.</p> <p>Повороты, оверштаг и фордевинд.</p> <p>Марки углубления, грузовая марка, ватерлиния.</p> <p>Мореходные качества судна.: ходкость, управляемость, плавучесть, непотопляемость, остойчивость, циркуляция, устойчивость на курсе. Влияние различных факторов на управляемость судна.</p> <p>Вредные факторы производственной сферы.</p> <p>Виды инструктажа по технике безопасности, ПТБ при выполнении работ за бортом, на высоте, грузовых и швартовых операциях. Дополнительные работы, не входящие в круг прямых обязанностей членов экипаж</p>		
	Раздел 4. Сигнализация и связь.	<p><i>Содержание</i></p> <p>Сигнализация и связь. Световая сигнализация по азбуке Морзе. Средства подачи световых сигналов. Флажный семафор. МСС (Международный свод сигналов). Приём и передача информации при помощи МСС.</p>	4	2
Всего:			144	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

3. Информационное обеспечение:

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

Основные источники:

1. 9039 Правила корректуры морских карт и руководств для плавания в береговых корректорских подразделениях ВМФ и на гражданских судах. Изд. Пятое, перераб. и дополнено. ГУНиО МО РФ 2006 г.
2. Авербах Н.В., Гагарский Д.А., Кузьмин В.Е. Практикум по навигации. Выпуск 3 Учебное пособие. - СПб., 2005. - 132с.
3. Авербах Н.В., Клименко В.Д. Практикум по навигации. Выпуск 1. Учебное пособие. Изд. 2-е, испр. и доп. – СПб., 2004. - 50с.
4. Авербах Н.В., Клименко В.Д. Практикум по навигации. Выпуск 2. Учебное пособие. Изд. 2-е, испр. и доп. – СПб., 2004. - 114с.
5. Варанец Т.В. Метеорология. Учебное пособие. – Одесса, 2008. – 232с.
6. Витченко А.Г. Навигация и лоция. – М.: Пищевая промышленность, 1978.
7. Гагарский А.А. Электронные картографические системы в современном судовождении. Учебно-методическое пособие. Изд. 2-е, доп. – СПб., 2007. - 124с.
8. Дидык А.Д., Усов В.Д., Титов Р.Ю. Управление судном и его техническая эксплуатация. - М.: Транспорт, 1990. - 320с.
9. Дмитриев В.И. Обеспечение безопасности плавания: Учеб. пособие для вузов водного транспорта – М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. – 374с.
10. Дмитриев В.И., Григорян В.Л., Катенин В.А. Навигация и лоция. Учебник.
11. Дмитриев В.И., Рассукованный Л.С. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография. - М.: Моркнига, 2012. - 312с: + CD.
12. Дремлюг В.В. Навигационная океанография. – СПб., 2008. – 168с.
13. Ермолаев Г.Г. Морская лоция. – М.: Транспорт, 1982.
14. Катенин В.А., Дмитриев В.И. Навигационное обеспечение судовождения. - М.: ИКЦ «Академкнига», 2006. – 372с.
15. Кацман Ф.М. Теория и устройство судов. - Л.: Судовождение, 1991. - 416с.
16. Коновалов В.В. Судовые радионавигационные приборы. – М: Транспорт, 1989.
17. Красавцев Б.И. Мореходная астрономия. Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1986. – 398с.
18. Лихачев А.В. Управление судном. - СПб., 2003.
19. Ляльков Э.П., Васин А.Г. Навигация. – М.: Транспорт, 1975/81.
20. Международная конвенция ПДМНВ-78/95. – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ. 2010. – 552с.
21. Международные правила предупреждения столкновения судов в море 1972 года. – Л.: ГУНиО МО, 1982. – 83с.
22. Морев О.Г. Навигация и лоция. Учебное пособие. Изд 2-е испр. – СПб., 2007. – 192с.
23. Наставление по организации штурманской службы на морских судах ФРП, 1989.
24. Оловянный А.Л. Правила корректуры карт и руководств для плавания на судах флота. Методические указания. – Владивосток, 1997.
25. Ольховский В.Е. Промысловая навигация. – М.: Пищевая промышленность, 1966/79.
26. Песков Ю.А. Морская навигация с ГЛОНАСС/GPS (Книга+CD). – Москва, 2010. – 146с.
27. Рекомендации по организации штурманской службы на судах ММФ СССР (РШС-89). – М.: В/О «Мортехинформреклама», 1990. – 64с.
28. Смирнов Е.Л., Яловенко А.В., Перфильев В.К., Воронов В.В., Технические средства судовождения. Том 2. Конструкция и эксплуатация: Учебник для вузов. – СПб: Элмор, 2000. – 656с.
29. Снопков В.И. Управление судном. – М.: Транспорт, 1991. – 359с.
30. Стехновский Д.И., Зубков А.Е. Навигационная гидрометеорология – Москва: Транспорт, 1977.

31. Электронная картография. Учебное пособие. Безбородов Г.И., Слатин К.В. СПб.:СПГУВК, 2001.
32. Авербах Н.В., Лебедзь А.И. Английские морские навигационные пособия. Учебное пособие. - М.: Мортехинформреклама, 1986. - 160с.
33. Аксютин Л.Р. Контроль остойчивости морских судов. 3-е изд. - Одесса: Феникс, 2003. - 178с.
34. Арикайнен А.И., Чубаков К.Н. Азбука ледового плавания. - М.: Транспорт, 1987. - 224с.
35. Бурханов М.В. Справочник штурмана + CD 2-е изд. - М.: Моркнига 2010. - 400с.
36. В.Б. Алексишин, В.Т. Долгочуб, А.В. Белов. Практическое судовождение. Учебное пособие. - Одесса: Феникс, 2006. - 376с.
37. Васильев К.П. Что должен знать судоводитель о картах погоды и состояния моря, 2-е изд. - Л.: Гидрометеиздат, 1980. - 232с.
38. Грибанов Н.Н., Яковлев И.Н. Океанография и морская метеорология. Учебник. - М.: Военное издательство, 1987. - 472с.
39. Гуцуляк В.И. Морское право: Учебное пособие. - М.: РосКонсульт, 2000. - 368с.
40. Дмитриев В.И. Пособие по изучению МППСС-72, ППВВП РФ, системы навигационного оборудования МАМС, навигационного оборудования ВВП РФ и МСС-65. - СПб.: Элмор, 2007. - 184с.
41. Дмитриев В.И. Практика мореплавания. - СПб.: Элмор, 2009. - 232с.
42. Дунаевский Я.И. Снятие судов с мели. 2 изд. - М.: Транспорт, 1984. - 168с.
43. Задачник по мореходной астрономии. - М.: Транспорт, 1984.
44. Зверев А.С. Практикум по синоптической метеорологии. Учебное пособие. - Л.: Гидрометеиздат, 1972. - 336с.
45. Кацман Ф.М. Основы остойчивости морского судна. Учебного пособия. - СПб.: 2003.
46. Ковалев А.А. Современное международное морское право и практика мореплавания. - М.: Научная книга, 2003. - 416с.
47. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. - М.: Издательство «Ось-89», 1999 г. - 144с.
48. Козырь Л.А., Аксютин Л.Р. Управление судами в шторм. - М.: Транспорт, 1973. - 110с.
49. Коккрофт А.Н., Ламеер Дж.Н.Ф. Руководство по правилам предупреждения столкновения. (МППСС-72). Шестое издание, включающее поправки. - СПб.: МОРСАР, 2005. - 320с.
50. Комментарий к Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации. - М.: «Спартак», 2000. - 734 с.
51. Конвенции и рекомендации МОТ для моряков / Сост. Л. И. Штекель. - Одесса.: студия «Негоциант», 1999. - 132с.
52. Корнараки В.А. Маневрирование судов. - М.: Транспорт, 1979. - 126с.
53. Курс кораблевождения, том 6. Морская гидрометеорология. - Л.: УГС ВМФ, 524с.
54. Никанкин В.К., Волков АЛ., Припотнюк А.В., Неволин М.Т., Сапунова О.В. Учебное пособие по работе в ГМССБ (GMDSS). С.-Петербург, ГМА им. Макарова, 1997.
55. Никитенко М.Р. Факсимильные передачи в судовождении. - М.: Транспорт, 1977-104с.
56. Новиков А.И. Оценка посадки, остойчивости и прочности судна в процессе эксплуатации. - СПб., 2005.
57. Особенности движения и стоянки судов по судоходным путям Северо-западного бассейна. ООО «Политехник - арвис». - СПб, 2003.
58. Пламер К.Дж. Маневрирование судов в узкостях (перевод с английского). - Л.: Судостроение, 1986. - 80с.

59. Резолюция А.601(15) ИМО. Представление на судах информации о маневренных характеристиках.
60. Резолюция А.751(18) ИМО. Промежуточные стандарты маневренных качеств.
61. Рекомендации по использованию радиолокационной информации для предупреждения столкновений судов. - М.: В/О «Мортехинформреклама», 1991.
62. Руководство ИМО по ГМССБ (GMDSS Handbook), 1995.
63. Руководство ИМО по Навтекс 1994.
64. Руководство по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы. - М.: В/О Мортехинформреклама, 1991.
65. Смирнова А.П. Безопасность плавания во льдах. - М.: Транспорт, 1993. - 335с.
66. Снопков В.И. Перевозка грузов морем. - М.: Транспорт, 1986. – 312с.
67. Третьяк А.Г., Козырь Л.А. Практика управления морским судном. – М.: Транспорт, 1988. – 112с.
68. Фатьянов А.И. Вахтенная служба на морских судах. - М.: Транспорт, 1971. - 136с.
69. Цурбан А.И., Оганов А.М. Швартовные операции морских судов. - М.: Транспорт, 1987. - 176с.
70. Конвенция СОЛАС-1974 с дополнениями Резолюции MSC.99(73) от 05.12.2000Г «Принятие поправок к Конвенции СОЛАС-1974» 2012 г.
71. IAMSAR Manual, v. ПГ Mobile Facilities.
72. Резолюция ИМО А.601(15) Требования к изображению маневренной информации на судах.
73. Резолюция ИМО А.751(18) Промежуточные стандарты маневренных качеств судов.
74. MSC/Circ/644 Пояснения к промежуточным стандартам маневренных качеств судна.
75. Рекомендации по организации штурманской службы на судах (РШС-89).
76. Правила Техники Безопасности на судах ФРП. – М.: Транспорт, 1991.
77. Промысловое судовождение. Учебное пособие. Ю.А. Данилов. – М.: МОРКНИГА, 2011. - 464с.
78. Тактика, техника лова гидробионтов./Учебное пособие. В.К. Коротков. – М.: Моркнига, 2011. – 275с.
79. Сырьевая база рыбной промышленности России. Учебник. В.И. Саускан, К.В. Тылик. - М.: Моркнига, 2013. - 329с.
80. Промысловая гидроакустика и рыболокация. Учебник В.М. Букатый. - М.: МИР, 2003. – 496с.
81. Проектирование орудий лова. Учебник. М.М. Розенштейн. - М.: Колос, 2009. - 400с.
82. Судовые информационно-измерительные системы рыбопромыслового флота. Учебник. А.М. Прохоренков, В.М. Ремезовский. - М.: МОРКНИГА, 2013. – 436с.
83. Рекомендации по применению орудий лова, технике и тактике промысла на судах Северного бассейна Часть 2, 1990г.
84. Рекомендации по технике и тактике тралового лова в районах Юго-Восточной части Тихого океана, Центрально – Восточной и Юго-Восточной Атлантики. ПКТЬ ВРПО «Севрыба» 1982 г.
85. Траловые доски, конструкция, регулировка и настройка, рекомендации промысловикам. 014-106-100 ЦПКТЬ ВРПО «Севрыба», 1987 г.
86. Наставление по безопасному подъему аварийных орудий лова. 1977 г.
87. Буксировка орудий лова. Белов В.А. Коротков В.К. 1987 г.

4. Общие требования к организации производственной практики (указываются документы, регламентирующие организацию практики, место проведения и т.п.)

-Положение об организации проведения практик обучающихся в ФГБОУ ВО «МГТУ» 2018 г.;

-Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками;

-Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» (от 29.12.2012 № 273-ФЗ);

-Федеральные государственные стандарты высшего, среднего профессионального образования;

-Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12.04.2011 г. № 302 Н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» с изменениями, внесенными приказами Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848);

-Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 года № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»;

-Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383);

-Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г № 291);

-Устав ФГБОУ ВО «МГТУ».

4.1. Перед началом прохождения производственной практики обучающиеся проходят инструктаж и готовят следующие оригиналы и копии документов:

- 1) медицинская книжка и медицинский сертификат;
- 2) паспорт гражданина РФ и загранпаспорт;
- 3) удостоверение личности моряка;
- 4) мореходная книжка;
- 5) свидетельство о начальной подготовке по безопасности, свидетельство об охране судна, свидетельство по спасательным шлюпкам и плотам, дежурным шлюпкам;
- 6) квалификационное свидетельство «Вахтенного матроса»;
- 7) ИНН, СНИЛС.

4.2. Не менее чем за неделю до начала практики, руководитель практики обязан выдать обучающимся следующие документы:

- 1) оформленное направление на практику;
- 2) задание на практику, аттестационные листы и характеристики;
- 3) методические указания по выполнению программы производственной практики (по профилю специальности, преддипломной) и оформлению отчета;
- 4) журнал регистрации практической подготовки на судах курсанта специальности 26.02.03 «Судовождение» (On Board Training Record Book For Deck Cadets);
- 5) задание для сбора материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

4.3. После окончания практики обучающийся обязан предоставить:

- 1) направление на практику, заполненное и заверенное соответствующим образом;
- 2) характеристику на обучающегося и аттестационные листы;
- 3) справку о плавании установленного образца, заверенную судовой печатью и печатью компании;
- 4) журнал регистрации практической подготовки на судах курсанта специальности 26.02.03 «Судовождение» (On Board Training Record Book For Deck Cadets), заполненный соответствующим образом, заверенный судовой печатью;
- 5) задание на практику, согласованное с руководителем практики от организации;
- 6) выполненный отчет, подписанный старшим помощником капитана или помощником по учебной работе с судовой печатью;
- 7) материал для выполнения выпускной квалификационной работы.

5. Требования к материально-техническому обеспечению

Выполнение программы практики осуществляется на судах валовой вместимостью 500 и более, в качестве практиканта (стажера) или в штатной должности члена экипажа палубной команды в соответствии с договорами. Для выполнения программы практики используются судовые устройства, механизмы и системы, судовая документация, карты, руководства и пособия для плавания, прокладочный инструмент и другое.